



ANHÄNGERTECHNIK

Robust - Stark - Langlebig

www.kipper.at

Kippererzeugung seit über 50 Jahren

- Abschiebemulde
- Halbpipemulde
- Steinmulde
- Tridemmulde
- Dreiaxskipper



ANHÄNGERPROGRAMM von 16 to - 34 to

Entwickelt und produziert in Österreich

Abschiebemulde von 20 bis 24 to der robuste Allrounder für viele Einsätze

Type 7623 AMT mit Aufsatzbordwänden



Fahrgestell:

- Selbsttragender Muldenkörper mit verschraubtem Achsaggregat
- Zentral-Deichsel aus einem geschlossenen Profilrohr mit Deichselfederung
- Tandemaggregat gefedert mit Achsausgleich Model Gigant
- Ideale Hangtauglichkeit durch tiefer gelegtes Fahrwerk
- Verstärkten Unterfahrschutz hinten
- Abschiebeeinrichtung mit Großdimensionierte doppelwirkenden Hydraulikzylindern

Type 7623 AMT

Fahrgestell:

- Schlauchtrommel für Abschiebevorrichtung
- Stützwinde mit Übersetzungsgetriebe teleskop. m. 2 Geschw.
- verstellbare Zugöse
- 2-Leiter Druckluftanlage mit ALB Regelung
- Schnelllaufachsen 40km/h



Type 7623 AMT mit Volumenklappe



Aufbau:

- Muldenkörper aus Feinkornstahl
- Bodenblech aus 4mm
- Seitenwände 4mm
- massive Längs- und Querversteifungen
- breite Rungen für große Seitenstabilität
- Glatte Innenwände für leichtere Entleerung
- Robuster und massiver Muldenkörperabschluss hinten
- hydraulische Rückwand

Pühringer Kipper werden aus hochwertigen Materialien zur Gänze in Peuerbach (O.Ö.) hergestellt und bürgen für Qualität, Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit, Flexibilität und Werterhaltung

Entwickelt und produziert in Österreich

Type 6623 AMT



Stirnwand hydr. abklappbar



Type 7623 AMT mit Netzabdeckung



Type 6623 AMT mit Netzabdeckung



Wannenkonstruktion mit Schiebewand



Abschiebemulde von 20 bis 24 to der robuste Allrounder für viele Einsätze

Type 6623 AMT



- Hydr. Rückwand mit Gummiabdichtung für Korndichtheit
- Rückwand mit nachstellbarer Hakenverriegelung
- Unterfahrschutz mit mech. Höhenverstellung
- Unterfahrschutz mit Spritzschutz
- massive Volumerrückwand mit doppelt wirkenden Zylindern
- Zweibodenabschiebesystem
- Schubeinrichtung seitlich mit nachstellbarer Vorspanneinrichtung über Tellerfedern
- Ölversorgung der Schubzylinder über Schlauchtrommel

- Deichselfederung über rechteckigen Gummipuffer (bei Type 6623 u. 7623)
- Aufsatzwände vorne hydraulisch klappbar
- Vorbereitung für hydraulische Netzabdeckung (Quick-Cover)
- Druckmanometer zur Kontrolle der Schubeinrichtung
- schräg angebrachte Kotflügel aus Alublech
- Vorbereitung für Aufsatzbordwände (vorne klappbar)
- Aufstiegsleiter vorne abnehmbar
- Schlauchhalterung neigbar und höhenverstellbar



Type 5823 AMT



Type 5823 AMT



Pürringer Kipper werden aus hochwertigen Materialien zur Gänze in Peuerbach (O.Ö.) hergestellt und bürgen für Qualität, Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit, Flexibilität und Werterhaltung

Entwickelt und produziert in Österreich

Type 5823 AMT



mechan. Deichselfederung mit
 Silentblock - Serie ab Type 6623 AMT



Technische Daten: Abschiebemaschine				
Type		5823AMT	6623AMT	7623AMT
Typenschein		25-40km/h	25-40km/h	25-40km/h
Zul. Gesamtgewicht	to	20-21	20-24	23-24
Stützlast	to	2,5-3,0	2,5-4,0	3,0-4,0
Eigengewicht ca.	kg	5600	6950	8250
Fahrgestell Hohlprofil	mm	200/160/6	200/200/6	200/200/8
Wannenlänge innen	mm	5200	6000	7000
Wannenlänge mit Volumenk.	mm	5800	6600	7600
Wannenbreite innen	mm	2300	2300	2300
Wannenhöhe	mm	1500	2000	2000
Gesamtlänge	mm	7500	8700	9700
Gesamtbreite	mm	2550	2550	2550
Wannenboden	mm	4	4	4
Seitenwände	mm	4	4	4
Muldenvolumen mit Volumenk.	m³	21	29	35
Volumen bei mittlerer Pressung	m³	32	42	47
Spurweite	mm	2000-2100	2000-2200	2050-2200
Achsquerschnitt	mm	H130	H130	H150
Radstand	mm	1350-1520	1350-1810	1810
Federung/Parabelfederung	mm	100/2	100/3	100/3
Bremsanlage		DL+ALB	DL+ALB	DL+ALB
Bremse		406x120	406x120	420x180
Plattformhöhe ca.	mm	1250	1350	1400
Zylinder	mm	ø 100	ø 110	ø 110
Ölmenge erforderlich	lt.	15	23	27
max. Betriebsdruck	bar	200	200	200
Schubleistung	kg	16000	19500	19500



Tandem-Halbpipemulde der robuste Profi für schwere Einsätze



Aufbau:

- Konischer Muldenkörper aus Hardox 450
- Wannenblech aus 6mm
- Wannenkörper mit Schutzleiste (Stahlwinkel)
- massive Längs- und Querversteifungen
- Stirnwand vorne schräg und höher gesetzt
- breite Runge für große Seitenstabilität
- glatte Innenwände für leichtere Entleerung
- robuster und massiver Muldenkörperabschluss hinten
- hydraulische Rückwand mit automatisch nachstellbarer Verriegelung
- Heckklappe mit Sperrventilen
- Zylinder mit Steinschutz



Die Firma Pühringer bietet für den Kunden die bestmögliche Lösung und ist stets bemüht auf individuelle Kundenwünsche einzugehen!

KIPPERTECHNIK

Type 5223 SMT



Zusatzausstattung:

- Schmierleiste für Achsaggregat
- Pendelaggregat ohne Federung (kein ALB möglich)
- hydraulische Deichselfederung
- hydraulische Schnellabsenkung
- hydraulische Rückwand mit Pendleinrichtung
- Unterfahrschutz mechanisch klappbar
- hydraulischer Stützfuß doppelwirkend
- Schutzleiste aus Hartholz
- Beleuchtungsschutz mit Abdeckung
- hydraulische Lenkung

Fahrgestell:

- Verwindungsfreier Parallelrahmen
- Zentral-Deichsel aus einem geschlossenen Profilrohr mit Deichselfederung und K80 Zugkugelumkupplung
- Tandemaggregat gefedert mit Achsstabilatoren
- Ideale Hangtauglichkeit durch tiefer gelegtes Fahrwerk, niedrige Bauweise, verstärkten Unterfahrschutz hinten
- Schlauch und Kabelführung neigbar und schwenkbar
- Großdimensionierte Büchsenkipplagerung mit $\varnothing 85\text{mm}$
- Stützwinde mit Übersetzungsgetriebe teleskop. mit 2 Geschw.
- 4 to. Zugöse
- 12V Licht- u. Blinkanlage
- 2-Leiter Druckluftanlage mit ALB Regelung
- Schnelllaufachsen 40km/h

Type 5223 SMT



Entwickelt und produziert in Österreich

Steinmulde von 8 bis 24 to der starke Allrounder für anspruchsvolle Einsätze

Steinmuldenfertigung nach Kundenwunsch:



Steinmulde 16 - 24 to GG



hydr. Heckklappe



Fahrgestell:

- Verwindungsfreier Parallelrahmen
- V-Deichsel aus einem geschlossenen Profilrohr mit Flanschzugöse
- Tandemaggregat gefederter mit Parabelfederung
- Ideale Hangtauglichkeit durch tiefer gelegtes Fahrwerk
- niedrige Bauweise
- verstärkten Unterfahrschutz hinten
- Großdimensionierte Kugelkipplagerung mit Schmiernippel
- Stützwinde mit Übersetzungsgetriebe teleskop. mit 2 Geschw.
- Auflaufbremse RFA (BRD) 2-Leiter Druckluftanlage mit ALB Regelung

Aufbau:

- Konischer Muldenkörper aus 5mm Stahlblech oder Hardox 450
- massive Längs- und Querversteifungen
- Stirnwand vorne schräg und höher gesetzt
- breite Runge für große Seitenstabilität
- glatte Innenwände für leichtere Entleerung
- robuster und massiver Muldenkörperabschluss hinten
- Heckklappe mit Sperrventilen und Zylinder unter der Brücke
- hydr. Heckklappe mit Kiesauslauf möglich

Steinmulde mit Aufsatzwänden



Steinmuldenlänge 4 - 5,2 m



hydr. Heckklappe



Steinmulde 8 - 16 to GG



**Die Firma Pühringer steht seit über 300 Jahre im Dienste der Land und Forstwirtschaft.
Erfahrung bürgt für Qualität!**

Entwickelt und produziert in Österreich

Dreiachs-Dreiseitenkipper der starke Allrounder für anspruchsvolle Einsätze

Fahrgestell:

Type 7225 - 3 A

- Verwindungsfreier Parallelrahmen aus einem geschlossenen Profilrohr abgesetzt
- Y-Zugdeichsel und Lenkkranz in LKW Ausführung
- Gefedertes Achsaggregat
- Gute Standfestigkeit durch breit montierte Federn
- Niedrige Bauweise durch integrierten Kippträger und verstärkten Unterfahrschutz hinten
- Kugelkipplagerung mit konischer Pfanne
- 2 Leiter Druckluftanlage mit ALB
- Steckdose und Rangierkupplung hinten.



Type 7225 - 3 A



Aufbau:

- Stahlbrückenblech 5mm abgerundet
- massive Längs- und Querversteifungen
- Versteifungsknoten seitlich u. hinten
- Seitenbordwände und Aufsatzbordwände beidseitig geteilt mit abnehmbaren Mittelungen
- Spannkette
- Pendelwände mit Zentralverriegelung rechts, links und hinten
- vordere Bordwand abnehmbar
- Seitliche Kippbegrenzung durch ein Hubbegrenzungsventil
- Erhöhtes Drehlager beim Ecksteher hinten, dadurch leichteres Abkippen nach hinten
- Kornauslauf mit Hebelbetätigung.

Tridem-Muldenkipper **der starke Allrounder für anspruchsvolle Einsätze**

Type 9023 MTR Wannenlänge 9000 mm



Aufsatzwände vorne hydr. klappbar



Type 9023 MTR mit Sonderlackierung



Type 9023 MTR mit Büchsenlagerung



Type 8023 MTR Wannenlänge 8000 mm



**Die Firma Pürringer steht seit über 300 Jahre im Dienste der Land und Forstwirtschaft.
Erfahrung bürgt für Qualität!**

Entwickelt und produziert in Österreich

KIPPERTECHNIK

Type 7523 MTR Wannenlänge 7500 mm mit Zwangslenkung



Type 8023 MTR mit Zwangslenkung



Tridem mit Sonderaufbau



Tridem mit seitlich hydr. Bordwandöffnung



Fahrgestell:

- Verwindungsfreier Parallelrahmen
- Zentral-Deichsel aus einem geschlossenen Profilrohr mit Deichselfederung und K80 Zugkugelpf 3to Stützlast
- Tridemaggregat gefedert mit Achsausgleich Model Gigant
- Nachlauflenkung oder Zwangslenkung 1 und 3 Achse gelenkt
- Niedrige Bauweise durch integrierten Kippträger und verstärkten Unterfahrschutz hinten
- Großdimensionierte Kugelkipplage mit konischer Pfanne $\varnothing 100$ (Type 9023MTR mit Büchsenlagerung)
- 2-Leiter Druckluftanlage mit ALB Regelung

Aufbau:

- Konischer Muldenkörper aus Feinkornstahl
- Bodenblech aus 5mm
- Seitenwände 4mm
- Glatte Innenwände für leichtere Entleerung
- Robuster und massiver Muldenkörperabschluss hinten
- hydraulische Rückwand mit Gumiabdichtung und automatisch nachstellbarer Verriegelung

Entwickelt und produziert in Österreich



GEB. PÜHRINGER

ASCHIEBETECHNIK

**Pühringer ein Name bürgt für Qualität
Zuverlässig - Flexibel - Leistungsfähig**



www.auto-puehringer.at



Überreicht durch:

Über 300 Jahre im Dienste der Land- und Forstwirtschaft.
www.kipper.at

Druck- und Satzfehler vorbehalten

Entwickelt und produziert in Österreich